

TILLYKKE MED DIN NYE UNGO TYVERISIKRING

For at du får den største glæde af de mange funktioner, skal vi bede dig læse denne vejledning grundigt igennem. Det er specielt vigtigt, at du er bekendt med FORORD umiddelbart herefter.

UNGO er en effektiv tyverisikring, kombineret med en avanceret alarm, som designes og fremstilles i USA, nærmere betegnet Palo Alto, Californien, også kaldet "Silicon Valley".

UNGO startede i 1973 med at fremstille speciel-alarmer til PORSCHE, men har siden udviklet sine produkter til alle dække alle bilmærker og modeller.

UNGO sætter altid førerens sikkerhed frem for alt, - ikke mindst når der er tale om en fuldautomatisk tyverisikring, som den du netop har købt.

På grund af bilernes design, og forskellig opfattelse af de krav man stiller til en tyverisikring i USA og i Danmark, er de danske UNGO-modeller udstyret med et specielt styreprogram, som er udviklet i Danmark af Lindgaard/Pedersen A/S.

Vi modtager løbende nye ideer, forslag og krav fra vore kunder igennem det landsdækkende forhandlernet. Sidder du inde med nogle ideer, som du kunne tænke dig at din næste tyverisikring/alarm kunne indeholde, er du meget velkommen til at skrive til os.

Med venlig hilsen

Lindgaard · Pedersen A/S

Banemarksvej 50 B
2605 - Brøndby

Telefon: 4344 8811 / 8640 8811

Fax: 4344 8701

www.lpas.dk

Opdateret Maj '95

FORORD

I denne vejledning anvendes udtrykket UNGO for selve tyverisikringen/alarmen. Der kan forekomme omtale af styringer (f.eks. centrallås, el-ruder, soltag, etc), som ikke er eller kan udføres i din bil.

Det er vor erfaring, at vore kunder skal være særligt opmærksomme på, at: **De to fjernbetjening (også kaldet hånd-sendere) arbejder efter hver sin kode.**

Dette betyder to ting i praksis:

1. Såfremt man mister den ene håndsender, kan man bede UNGO ignorere den håndsender, som er blevet væk. Hvis f.eks. man på en ferietur taber den ene håndsender, kan man slette den tabte håndsender fra UNGO's hukommelse, således at en fremmed person, som finder håndsenderen, ikke kan koble UNGO til/fra.

Såfremt man forsøger at efterprøve dette for sig selv, kan man eventuelt komme til at slette den ene håndsender. Der er ingen grund til panik, idet denne håndsender blot kan kodes ind i hukommelsen igen.

Er du i tvivl om hvordan man gør, kan du få din forhandler at vise dig hvordan man gør.

2. Når UNGO kobles til eller fra, er der mulighed for at sirenen kan kvittere med en kort lyd (blop). Denne lyd er valgfri for hver af de to håndsendere. Man f.eks. kode håndsenderne ind i UNGO's hukommelse således, at kun den ene håndsender kvitterer til/frakoblingen med lyd.

Et lille trick:

Er du uden for håndsenderens normale rækkevidde, kan du evt. forsøge at sætte håndsenderen mod hagen, samtidigt med at du aktiverer senderen. Derved bruges kroppen som antenne, hvilket giver en forlænget rækkevidde.

UNGO er både en fuld-automatisk tyverisikring og en avanceret alarm:

- Tyverisikringen forhindrer vognen stjæles.
- Alarmen påkalder sig opmærksomhed hvis nogen forsøger at bryde ind i bilen.

Tyverisikring - Tyverisikringen, som du kun delvist er herre over, arbejder selvstændigt og bestemmer selv hvornår den vil koble ind. Den automatiske Tyverisikring holder øje med hvordan du bruger bilen, og indretter sig efter dig. Når du slår tændingen fra og forlader bilen, kobler Tyverisikringen til 40 sekunder efter den sidste dør/bagagerum/motorhjelms lukning, eller efter senest 10 minutter hvis en af disse zoner efterlades åben.

Før udløbet af de 40 sekunder eller de 10 minutter, har du mulighed for at tilkoble alarmen med fjernbetjeningen. Man kan sige at Tyverisikringen "kun" er en nødforanstaltning, hvis du skulle glemme at tilkoble alarmen.

Når Tyverisikringen har overtaget, er motorblokeringen slået til og lysdioden blinker rødt, for at vise at bilen ikke kan startes. Når du ønsker at starte bilen, slår du Tyverisikringen fra med fjernbetjeningen, hvorved lysdioden holder op med at blinke.

Alarm - Alarmen derimod, har du fuld kontrol over, og du kan selv bestemme om du ønsker "Tyverisikring" (bilen låses manuelt), "Normal Alarm" (overvågning af døre, bagagerum, motorhjelms lukning) eller om du ønsker "Udvidet Alarm" (overvåger endvidere af knusning af ruder/soltag, værktøj som bankes i dørlåsen, afmontering af dæk/fælge, parkeringsskader og bugsering).

- Alarmen skal tilkobles med fjernbetjeningen inden Tyverisikringen når at overtage.
- Tyverisikringen er naturligvis også slået til, når alarmen er tilkoblet.
- Når du med fjernbetjeningen kobler Alarmen til eller fra, styrer du samtidigt centrallås systemet.

UNGO arbejder med 5 sikringsniveauer:

1. Nødfrakoblet (passiv hvilestilling)
2. Frakoblet (bilen kan startes)
3. Tyverisikret (motorblokering)
4. Normal Alarm (døre/bagagerum, motorhjelms lukning)
5. Udvidet Alarm (knusning af ruder/soltag, afmontering af dæk/fælge, parkeringsskader, bugsering)

Nødfrakoblet - Nødfrakoblet er en tilstand hvor hverken Tyverisikring eller Alarm har nogen virkning. Man kan frit starte bilen, slår tændingen fra og forlade bilen, uden fare for at motorblokeringen træder ind.

Idet Tyverisikringen normalt tilkobler automatisk når man forlader bilen, og kun kan frakobles med fjernbetjeningen, er vi nødt til at have denne metode, hvormed man kan sætte systemet i hvilestilling, i det tilfælde at fjernbetjeningen mistes eller af en eller anden årsag er defekt.

UNGO kan nødfrakobles (og man har iøvrigt kun brug for at kunne nødfrakoble) når lysdioden blinker rødt (motorblokeringen indkoblet).

Informationen om at forblive i nødfrakoblet tilstand, ignoreres hvis spændingen til **UNGO** fjernes og gentilkobles, eller når man anvender sin fjernbetjening for at tilkoble Alarmen.

Frakoblet - Frakoblet er den tilstand hvor man kan starte bilen. Når **UNGO** frakobles er dette kun en midlertidig tilstand. Uanset hvilken tilstand **UNGO** var i før den blev frakoblet, vil den altid finde tilbage til samme tilstand, hvis ikke den får besked på andet. Hvis f.eks. man kommer til at frakoble **UNGO** ved et uheld, men ikke åbner en dør eller sætter tænding på, vil den altid finde tilbage til den situation den kom fra.

Hvis man derimod åbner en dør/bagagerum eller motorrum eller sætter tænding på, venter **UNGO** på at man enten lukker den pågældende zone igen eller slår tændingen fra.

TYVERISIKRINGEN TILKOBLER

Tyverisikret - Tyverisikret er den tilstand **UNGO** automatisk vil søge ind i, hvis man slår tændingen fra og forlader bilen, uden at bede om at få alarmen tilkoblet. Du skal være opmærksom på at **UNGO** i netop denne situation ikke låser dørene for dig. Hvis du vil have bilen låst, må du selv gøre det.

For at komme ud af Tyverisikret tilstand, må du frakoble med fjernbetjeningen. Hvis du frakobler Tyverisikringen (i den tro at du tilkoblede Alarmen), og derfor ikke åbner en dør eller sætter tænding på indenfor de næste 40 sekunder, vil **UNGO** opfatte det som om du i virkeligheden ønskede at tilkoble i Udvidet Alarm, og således tilkoble og låse dørene for dig, - helt automatisk.

Normal Alarm - Normal Alarm er den tilstand, hvor **UNGO** alarmerer, hvis en biltyv forsøger at åbne døre, bagagerum eller motorhjelme. **UNGO** alarmerer ved at starte sirenen og blinklys i 30 sekunder. Herefter stopper sirenen og blinklyset, i henhold til lovgivningen, men alarmen er straks klar til at registrere en ny aktivering.

Udvidet Alarm - Udvidet Alarm er den tilstand, hvor **UNGO** endvidere alarmerer, hvis en biltyv forsøger at knuse ruder/soltag, banker værktøj i dørlåsen, afmonterer dæk/følge, forsøger at bugsere vognen væk, eller hvis bilen udsættes for parkeringsskader.

Når du tilkobler med fjernbetjeningen vil **UNGO** altid først søge ind i Normal Alarm tilstand, og 4 sekunder senere, automatisk søge ind i Udvidet Alarm, med mindre du fortæller, at du kun ønsker Normal Alarm tilstand ved igen at aktivere håndsenderen indenfor de første 4 sekunder.

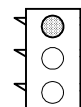
For at komme ud af Normal Alarm eller Udvidet Alarm tilstand, må du frakoble med fjernbetjeningen. Hvis du kommer til at frakoble **UNGO** ved et uheld, vil den selv finde tilbage til Normal Alarm/Udvidet Alarm efter 40 sekunder.

TILKOBLING

Tyverisikringen overvåger ganske enkelt om du bruger bilen, og når du ikke har brugt bilen i en passende tid, tilkobler den automatisk:

1. når du slår tændingen fra, forlader bilen, men lader døren stå åben i mere end 10 minutter, eller
2. når du slår tændingen fra, forlader bilen, lukker døren og ikke åbner den igen i 40 sekunder.

Hvis du sætter tænding på, mens Tyverisikringen er slået til, vil du bemærke at:



lysdioden lyser rødt i 4 sekunder for at vise at du ikke kan starte.

TYVERISIKRINGEN FRAKOBLES

FRAKOBLING

For at bilen kan startes, skal du:

1. Aktivere fjernbetjeningens knap 1.
2. Sirenen afgiver 2 "blop" (valgfri)
3. Blinklys blinker 2 gange
4. Centrallås låser op
5. Kabinelyset tænder
6. Motorblokeringen slår fra

BEMÆRK - Når du til- eller fra-kobler **UNGO**, skal du altid være opmærksom på om den reagerer som du forventer. På grund af at Tyverisikringen tilkobler automatisk, kan dette være sket uden du har bemærket det. Når du senere aktiverer din fjernbetjening for at tilkoble alarmen, kan det ske at du istedet kobler Tyverisikringen fra.

Opdager du ikke denne fejltagelse vil **UNGO** formode at du ikke er opmærksom på ovennævnte situation, og vil derfor sørge for automatisk at gå i Udvidet Alarm 40 sekunder senere, med mindre du åbner dør/bagagerum eller sætter tænding på.

Hvis du har en bil som (før **UNGO** installeres) selv tænder kabinelyset når centrallås systemet låses op, eller hvis du umiddelbart før frakoblingen åbner/lukker døren (lysforsinker), tilkobler **UNGO** ikke automatisk efter 40 sekunder, men går tilbage til Tyverisikring, fordi døren registreres åbnet.

Det anbefales at du afprøver dette i bilen nogle gange, således du er helt med på hvordan dette virker i din bil.

Generelt kan siges at **UNGO** altid vil tilkoble til det højest mulige sikringsniveau, i det øjeblik brugeren har aktiveret sin fjernbetjening.

ALARM TIL- OG FRAKOBLING

Til- og frakobling af alarmen foregår altid med fjernbetjeningens knap 1. **UNGO** skifter fra den ene situation til den anden, hver gang håndsenderens knap 1 aktiveres kortvarigt (ca. 1 sekund). Vent 2 sek. mellem hver aktivering.

TILKOBLING

Aktiver fjernbetjeningens knap 1:

1. Sirenen afgiver 1 "blop" (valgfrit).
2. Blinklysene blinker 1 gang.
3. Centrallås systemet låser.
4. Kabinelyset slukker.
5. Lysdioden lyser fast rødt.
6. Motorblokeringen slår til.

Hvis du blot trykker på håndsenderen, og derefter ikke foretager dig mere, vil alarmen tilkoble i Udvidet Alarm tilstand, hvilket du vil se ved at sirene/blinklys, giver en ekstra kvittering 4 sekunder efter at centrallåsen har låst dørene. Hvis du indenfor disse første 4 sekunder aktiverer håndsenderen

igen, forhindrer du alarmen i at gå i Udvidet Alarm, og tvinger den til at forblive i Normal Alarm. Dette betyder at den sensor (LogicSensor™), som overvåger knusning af ruder/soltag, værktøj som bankes i dørlåsen, afmontering af dæk/fælge, parkeringsskader og bugsering, - kobles fra.

Det anbefales at der anvendes Normal Alarm tilstand, ved f.eks. færgesfart, autotransport, etc.

FRAKOBLING

Aktiver fjernbetjeningens knap 1:

1. Sirenen afgiver 2 "blop" (valgfrit).
2. Blinklysene blinker 2 gange.
3. Centrallås systemet låser op.
4. Kabinelyset tænder.
5. Lysdioden slukker.
6. Motorblokeringen slår fra.

Indikering af registreret alarm

Normalt skal du modtages med to korte "blop" og blink, når du frakobler **UNGO**, hvilket bekræfter at der ikke er registreret nogen alarm situation, under dit fravær.

Skulle det være tilfældet at der er registreret en alarmsituation, eller der er konstateret fejl på en/flere zoner, vil **UNGO** afgive en ½ sekund lang tone ved frakobling. **UNGO** blinker enten gult eller grønt, for at oplyse hvilken zone det drejer sig.

Hvis du registrerer en sådan lang tone, skal du være opmærksom på, om den gule (eller grønne) farve, vises umiddelbart efter du har frakoblet (altså før der bliver sat tænding på), eller om farven optræder efter der er sat tænding på. Viser farven før du sætter tænding på, er der tale om en registreret alarm situation. Viser farven efter du har sat tænding på, er der tale om en fejl på en af zonerne:

1. Lange gule blink (ca. 1 sekund) angiver, at der er tale om en dørkontakt.
2. Korte gule blink angiver, at der er tale om en kontakt i bagagerummet/motorhjelm.
3. Lange grønne blink angiver, at der er tale om LogicSensoren™.

BEMÆRK: Det første vi vil spørge dig om, hvis der har været en alarm, er hvilken zone der blev registreret. Det anbefales derfor at du f.eks. lader en dør stå åben, mens du tilkobler alarmen, - og derefter frakobler alarmen, så du får efterprøvet hvordan denne indikering giver sig til kende.

LogicSensor™ JUSTERING OG TEST

UNGO LogicSensor™ kan slås helt fra, eller justeres op/ned i følsomhed. LogicSensor™ kan kun justeres når Tyverisikring/Alarm er frakoblet.

For at komme ind i justeringsprogrammet:

1. Sæt tænding på (i mindre end 4 sekunder).
2. Slå tænding fra (i mindre end 2 sekunder).
3. Sæt tænding på og,
4. Aktiver håndsenderens knap 1 indenfor de næste 4 sekunder.
5. Den aktuelle følsomhed udlæses.

Udlæsning af den aktuelle følsomhed er et udtryk for hvor følsomt LogicSensor™ er justeret:

- Rød = Høj følsomhed,
- Gul = Medium følsomhed,
- Grøn = Lav følsomhed.

Følsomheden udlæses i 4 sekunder, hvorefter sensoren træder ind i et testprogram.

LogicSensor™ Off - Indenfor de første 4 sekunder, (mens den aktuelle følsomhed udlæses) er det muligt at slå sensoren helt fra, ved at aktivere håndsenderens knap 1 kortvarigt (ca. 1 sekund). At sensoren er slået helt fra, indikeres ved at lysdioden flimrer i alle farver på een gang, og sirenen afgiver 2 "blop". Når man igen aktiverer håndsenderens knap 1, finder sensoren tilbage til den tidligere følsomhed, hvilket indikeres med den tilhørende farve og et kort "blop" i sirenen. Er man derimod tilfreds med OFF-indstillingen slås tændingen fra.

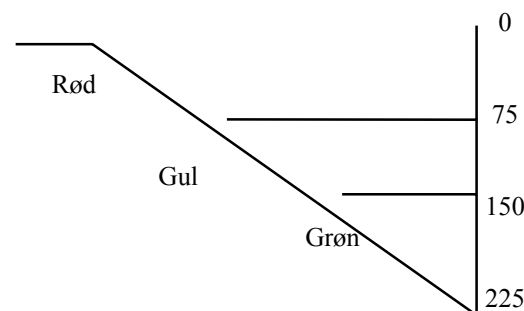
LogicSensor™ Test program - Når følsomheden har været udlæst i 4 sekunder, slukker lysdioden i 1 sekund, hvorefter den tænder med grøn farve, - sensoren er nu klar til at blive testet. I testprogrammet aflæser sensoren de påvirkninger som bilen udsættes for. F.eks. slag på sideruden eller spark på

dækket. Når sensoren opfanger en påvirkning skifter lysdioden til rød farve. Er påvirkningen af en sådan art, at den indstillede følsomhed overskrides, afgiver sirenen et eller flere "blop" som kvittering. Kvitteringen bekræfter at en påvirkning af den pågældende art, vil resultere i en alarm situation, såfremt bilen udsættes for tilsvarende påvirkning mens Alarmen er tilkoblet.

Rør-Mig-Ikke advarsel - er en funktion, som afgiver et kort advarende sirene "blop", hvis bilen udsættes for en svag påvirkning, som ikke er kraftig nok til at sætte alarmen igang. Nogle kunder foretrækker at denne funktion er slået til, for at advare en biltyv som f.eks. er ved at slå værktøj i dørlåsen. Advarslen kan slås til/fra i testprogrammet ved at aktivere nødfrakoblingskontakten kortvarigt:

- 1 "blop" betyder at advarslen er slået til.
- 2 "blop" betyder at advarslen er slået fra.

LogicSensor™ Justering - Ønsker man at ændre den eksisterende følsomhed, aktiveres håndsenderens knap 1, mens programmet er i test, hvorved lysdioden begynder at blinke grønt. Det anbefales at man tildeler sideruden et slag med lukket hånd. Vil sensoren acceptere slagets styrke kvitterer sirenen med et "blop" og lysdioden viser med en farve i hvilket område sensoren er justeret. Hver farve dækker over ca. 75 individuelle indstillinger, hvoraf **UNGO** automatisk vælger den følsomhed, som passer til det tildelte slag.



INDKODNING AF HÅNDSENDER

Det anbefales at begge håndsendere indkodes samtidigt. **UNGO** skal være frakoblet.

UDEN til/frakoblings “blop” fra sirenen (sletter andre indkodede håndsendere)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 10 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult, blinker 4 gange, og igen lyser fast gult.
3. Slip nødfrakoblingskontakten.
4. Mens lysdioden lyser gult 2. gang, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

MED til/frakoblings “blop” fra sirenen (sletter andre indkodede håndsendere)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 10 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult, blinker 4 gange, og igen lyser fast gult.
3. Mens lysdioden lyser gult 2. gang, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
4. Slip nødfrakoblingskontakten og slå tændingen fra.

UDEN til/frakoblings “blop” fra sirenen (andre indkodede håndsendere bevares)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 5 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult.
3. Slip nødfrakoblingskontakten.
4. Mens lysdioden lyser gult, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
5. Slå tændingen fra.

MED til/frakoblings “blop” fra sirenen (andre indkodede håndsendere bevares)

1. Sæt tænding på, tryk og hold nødfrakoblings-kontakten aktiveret.
2. Vent 5 sekunder, indtil lysdioden lyser fast gult.
3. Mens lysdioden lyser gult, aktiver håndsenderens knap 1 kortvarigt.
4. Slip nødfrakoblingskontakten og slå tændingen fra.

AUTOMATISK ALARM-TILKOBLING

Før at ændre denne funktion:

1. Sæt tænding på (i mindre end 4 sekunder).
2. Slå tænding fra (i mindre end 2 sekunder).
3. Sæt tænding på og,
4. Aktiver håndsenderens knap 1+2 (eller 1+4) indenfor de næste 4 sekunder.
5. Den aktuelle funktion oplyses.
6. Du kan ændre funktionen ved at aktivere håndsenderens knap 1.
7. Slå tændingen fra når du er tilfreds.

Antallet af “blop” fra sirenen, er udtryk for hvilken form for automatik **UNGO** er programmeret til:

- 1 “blop” = Automatisk tilkobling med sirene
“blop” advarsel når døren lukkes.
Lysdioden lyser gult.
- 2 “blop” = Automatisk tilkobling slået fra
Lysdioden er slukket.
- 3 “blop” = Automatisk tilkobling uden sirene.
“blop” advarsel når døren lukkes
Lysdioden lyser gult.

Når der er valgt Automatisk tilkobling, uanset om det er med eller uden “blop” advarsel, virker det således:

1. For at automatikken træder ind, skal du have haft tænding på i mere end 4 sekunder, hvorved lysdioden tænder i gul farve når du slår tændingen fra, for at indikere at automatikken vil overtage, når du åbner døren for at forlade bilen.
2. Når du har forladt bilen og den sidste dør/bagagerum/motorhjelme er lukket, afgives et blink på blinklysene (og et “blop” hvis du har valgt med “blop” advarsel). Efter advarslen går der yderligere 10 sekunder, før **UNGO** tilkobler Alarmen og låser dørene. Denne 10 sekunders forsinkelse kan blive din redning, hvis du har glemt bilnøglerne i vognen.
3. Hvis du frakobler alarmen, åbner og lukker døren, vil du opleve de samme ting som beskrevet i punkt 2. Med andre ord: Når du har valgt Automatisk Tilkobling, vil **UNGO** altid sørge for at døren er låst og Alarmen er tilkoblet når du forlader bilen. Også selv om du har haft dør/bagagerum åbnet.